

# Statistische Berichte

des Statistischen Amtes des Saarlandes



Saarbrücken 1, Hardenbergstraße 3.

Fernsprecher 59 29

\*) H I 2 - hj 1/72

Ausgegeben am 20. Juni 1972

## Kraftfahrzeugbestand am 1. Januar 1972 und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen im Jahre 1971

Der Bestand an zulassungspflichtigen Kraftfahrzeugen erhöhte sich im Saarland im Laufe des Jahres 1971 um über 22 000 Einheiten oder 8 % ( Bundesdurchschnitt: + 6,8 % ). Insgesamt waren am 1. Januar 1972 nach den Unterlagen des Kraftfahrt-Bundesamtes 300 335 Kraftfahrzeuge ( ohne Mopeds und Kraftfahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost ) amtlich zugelassen.

Während der Kraftfahrzeugbestand vom 1. 1. 1971 bis 30. 6. 1971 um 5,3 % zunahm, ergab sich vom 1. Juli bis 31. Dezember 1971 nur noch eine Zuwachsrate von 2,7 %.

Die Kraftfahrzeugdichte im Saarland stieg von 247 Kraftfahrzeugen am 1. Januar 1971 auf 268 ( darunter 234 PKW ) am 1. Januar 1972. Im Bundesdurchschnitt entfielen 299 Kraftfahrzeuge auf 1 000 Einwohner, davon 252 Personenkraftwagen.

Neben Berlin (West) mit einer Dichtezeitler von 230 weist das Saarland die geringste Kraftfahrzeugdichte unter den Bundesländern aus.

Wie stark der Kraftfahrzeugbestand in den letzten 10 Jahren zugenommen hat, zeigt sich darin, dass am Jahresende 1961 noch 6,4 Einwohner auf ein Kraftfahrzeug entfielen, während am Jahresanfang 1972 3,7 Saarländer auf ein Kraftfahrzeug kamen.

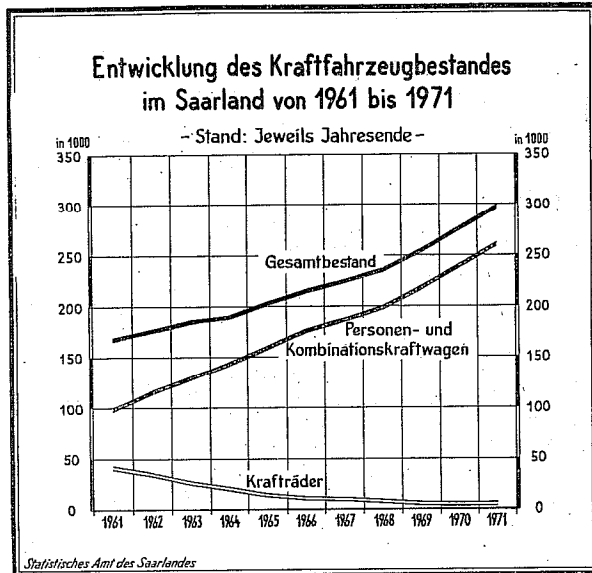
Eine kreisweise Aufgliederung des Kfz.-Bestandes im Saarland zeigt, dass am 1. Januar 1972 die meisten Kraftfahrzeuge in den Landkreisen Saarbrücken (68 272) und Saarlouis (51 577) zugelassen waren.

Die Stadt Saarbrücken weist mit 40 297 zugelassenen Kraftfahrzeugen die höchste Kfz.-Dichte von 315 Kraftfahrzeugen je 1 000 Einwohner aus. Über dem Landesdurchschnitt liegen auch die Dichtezeitler für die Kreise Homburg (301), Merzig-Wadern (280) und St. Ingbert (270).

Statistische Berichte mit \*(Stern) vor der Nummerung enthalten Angaben, die alle Statistischen Landesämter für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen (Mindestveröffentlichungsprogramm der Statistischen Landesämter)

Die Entwicklung in den einzelnen Kraftfahrzeugarten wurde – wie auch in den vergangenen Jahren – durch die starke Zunahme bei den Personenwagen (+ 9,1 %) bestimmt. Während der Bestand an Kraft- rädern und -rollern weiter um 8,9 % auf 5 627 Einheiten zurückging, haben alle übrigen Kfz. - Arten zu- genommen.

Der leicht abschwächende Konjunkturverlauf im Herbst 1971 hat zu einer gegenüber 1970 nur leicht ge- stiegenen Zuwachsrate beim Kauf von Neuwa- gen geführt.



Insgesamt wurden 44 485 neue Kraftfahrzeuge zum Verkehr zugelassen, das sind 2,2 % mehr als 1970, während in den Vorjahren Zuwachs- raten bei den Neuzulassungen von 20,1 % (1970) und 28,4 % (1969) ermittelt wurden.

Die meisten Fahrzeuge wurden 1971 im Monat Juli (4 620) zugelassen. Während die Zahl der Neuzulassungen von Januar bis September 1971 über den jeweiligen Vergleichsmonaten des Vor- jahres lagen, wurden im letzten Vierteljahr 1971 weniger Neuwagen dem Verkehr übergeben als

im Vergleichszeitraum 1970.

Der Anteil der im Saarland neu zugelassenen PKW's ( einschliesslich Kombinationskraftwagen ) deut- scher Fabrikate verringerte sich gegenüber dem Vorjahr von 53,2 % auf 50,3; entsprechend erhöhte sich der Marktanteil an Neuzulassungen franz.ösischer und sonstiger ausländischer Hersteller von 46,8 % auf 49,7 %. Diese Entwicklung ist in erster Linie durch den verstärkten Verkauf von Neuwagen der Automarke Peugeot zurückzuführen, von denen 539 oder 9,9 % mehr Neufahrzeuge als 1970 auf den saarländischen Markt kamen. Der Marktanteil vergrösserte sich dabei von 13,6 auf 14,6 %. Obgleich die Firma Renault 167 oder 2,7 % weniger Neuwagen verkaufte, hat sie mit 6 082 Neuzulassungen noch den stärksten Anteil von 14,8 %. Die beiden grossen deutschen Autofirmen Ford und Opel hiel- ten im Jahre 1971 ihren Neuwagenabsatz gerade auf Vorjahresniveau mit 5 335 bzw. 5 065 Neuzulassun- gen, wobei sich allerdings ihre Marktpositionen geringfügig verschlechterten ( 13,0 % bzw. 12,4 %, Vor- jahr: 13,3 % bzw. 12,6 % ).

Einbussen beim Marktanteil erlitten im Jahre 1971 auch VW mit 4 804 verkauften Neuwagen und einem Anteil von 11,7 % (Vorjahr: 12,9 %) und Daimler-Benz mit 1 810 Neuzulassungen und 4,4 % Markt- teil (Vorjahr: 5,0 %). Stark nach vorne gekommen ist die Marke Citroen, die im Jahre 1971 einen An- teil an den Neuzulassungen von 5,3 % erreichte.

**Entwicklung des Bestandes <sup>1)</sup> an zugelassenen Kraftfahrzeugen nach Kraftfahrzeugarten  
1961 bis 1971**

Jahr (Jahres- ende)	Krafträder, Kraftroller	PKW <sup>2)</sup>	Kombi- nations- kraftwagen	LKW	Kraft- omnibusse	Zug- maschinen	Sonder- kraft- fahrzeuge	Kraftfahr- zeuge- zusammen	Einwohner- je Kraft- fahrzeug
1961	42 636	94 066	5 987	17 531	893	6 578	958	168 649	6,4
1962	35 893	109 760	6 784	17 222	894	7 125	1 050	178 728	6,1
1963	28 293	122 985	7 935	16 812	911	7 432	1 199	185 567	5,9
1964	20 840	135 591	8 874	16 023	935	7 767	1 324	191 354	5,8
1965	16 106	151 381	9 999	15 858	943	8 157	1 423	203 867	5,5
1966	12 884	166 216	10 926	15 804	961	8 671	1 638	217 100	5,2
1967	10 482	176 728	11 451	15 577	966	9 146	1 697	226 047	5,0
1968	8 538	188 055	12 150	15 652	984	9 562	1 845	236 786	4,8
1969	7 196	206 122	13 116	16 151	1 028	10 096	2 122	255 831	4,4
1970	6 175	227 089	14 400	16 788	1 082	10 390	2 155	278 079	4,1
1971	5 627	247 706	15 595	17 118	1 158	10 728	2 403	300 335	3,7

1) Bestandszahlen nach Angabe des Kraftfahrt-Bundesamtes; ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und -post.

2) Einschliesslich Krankenkraftwagen.

**Marktanteile ausgewählter Herstellerfirmen an allen Zulassungen von fabrikneuen Personenkraftwagen <sup>1)</sup>  
von 1968 bis 1971**

Hersteller- firmen	1968		1969		1970		1971	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
Renault	4 281	16,8	5 023	15,2	6 249	15,6	6 082	14,8
Peugeot	4 136	16,2	4 465	13,5	5 430	13,6	5 969	14,6
Ford	2 467	9,7	4 114	12,5	5 316	13,3	5 335	13,0
Opel	3 338	13,1	4 182	12,7	5 045	12,6	5 065	12,4
VW	3 752	14,7	4 492	13,6	5 139	12,9	4 804	11,7
Chrysler/Simca	1 438	5,6	1 798	5,5	2 541	6,3	2 746	6,7
Citroen	933	3,7	1 066	3,2	1 616	4,0	2 191	5,3
Fiat, Italien	1 496	5,9	2 062	6,3	1 940	4,8	1 849	4,5
Daimler-Benz	1 051	4,1	1 983	6,0	1 996	5,0	1 810	4,4

1) Einschliesslich Kombinations- und Krankenkraftwagen.

**Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen  
von 1961 bis 1971**

Jahr	Kraft- fahrzeuge insgesamt	Davon					
		Krafträder	PKW <sup>1)</sup>	LKW	Kraft- omnibusse	Zug- maschinen	Sonder- kraftfahr- zeuge
Anzahl							
1961	26 097	2 094	20 688	2 148	203	847	117
1962	26 805	1 215	22 622	2 073	123	644	128
1963	27 709	647	24 213	2 032	157	499	161
1964	25 621	454	22 609	1 783	121	495	160
1965	28 953	317	25 999	1 849	136	510	142
1966	28 765	204	25 940	1 754	92	603	172
1967	26 379	185	23 729	1 603	88	665	109
1968	28 239	180	25 466	1 764	123	581	125
1969	36 246	186	32 961	2 117	129	697	156
1970	43 523	206	40 062	2 419	115	541	180
1971	44 485	326	40 984	2 258	177	509	231
Zu- bzw. Abnahme jeweils gegenüber dem Vorjahr in %							
1962	+ 2,7	- 42,0	+ 9,3	- 3,5	- 39,4	- 24,0	- 9,4
1963	+ 3,4	- 46,8	+ 7,0	- 2,0	+ 27,6	- 22,5	+ 25,8
1964	- 7,5	- 30,0	- 6,5	- 12,3	- 22,9	- 0,8	- 0,6
1965	+ 13,0	- 30,2	+ 15,0	+ 3,7	+ 12,4	+ 3,0	- 11,3
1966	- 0,6	- 35,6	- 0,2	- 5,1	- 32,4	+ 18,2	+ 21,1
1967	- 8,3	- 9,3	- 8,5	- 8,6	- 4,3	+ 10,3	- 36,6
1968	+ 7,1	- 2,8	+ 7,3	+ 10,0	+ 39,8	- 12,6	+ 14,7
1969	+ 28,4	+ 3,3	+ 29,4	+ 20,0	+ 4,9	+ 20,0	+ 24,8
1970	+ 20,1	+ 10,8	+ 21,5	+ 14,3	- 10,9	- 22,4	+ 15,4
1971	+ 2,2	+ 58,3	+ 2,3	- 6,7	+ 53,9	- 5,9	+ 28,3

1) Einschliesslich Kombinations- und Krankenkraftwagen.

**Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen  
von 1968 bis 1971**

Monat	1968	1969	1970	1971	Veränderung 1971 gegenüber 1970 in %
Januar	1 433	2 268	2 550	2 604	+ 2,1
Februar	2 183	2 494	3 260	3 675	+ 12,7
März	2 988	4 085	4 355	5 171	+ 18,7
April	3 283	3 694	4 823	4 911	+ 1,8
Mai	3 100	3 439	3 905	4 488	+ 14,9
Juni	1 951	3 330	4 438	4 457	+ 0,4
1. Halbjahr	14 938	19 310	23 331	25 306	+ 8,5
Juli	2 669	3 513	4 602	4 620	+ 0,4
August	1 671	2 090	2 373	2 853	+ 20,2
September	2 080	2 757	3 173	3 477	+ 9,6
Oktober	2 906	3 418	3 701	3 454	- 6,7
November	2 172	2 763	3 177	2 667	- 16,1
Dezember	1 803	2 395	3 166	2 108	- 33,4
2. Halbjahr	13 301	16 936	20 192	19 179	- 5,0
Insgesamt	28 239	36 246	43 523	44 485	+ 2,2

**Zulassungen von fabrikneuen Personenkraftwagen 1) nach der wirtschaftlichen  
Eingliederung des Saarlandes in die Bundesrepublik**

Jahr	Neuzulassungen von PKW's insgesamt 1)	Davon			
		deutsche Hersteller		französische und sonstige Hersteller	
		Anzahl	%	Anzahl	%
1960	20 368	14 347	70,4	6 021	29,6
1961	20 688	11 630	56,2	9 058	43,8
1962	22 622	10 615	46,9	12 007	53,1
1963	24 213	12 996	53,7	11 217	46,3
1964	22 609	12 789	56,6	9 820	43,4
1965	25 999	14 815	57,0	11 184	43,0
1966	25 940	13 822	53,3	12 118	46,7
1967	23 729	11 414	48,1	12 315	51,9
1968	25 466	12 682	49,8	12 784	50,2
1969	32 961	17 857	54,2	15 104	45,8
1970	40 062	21 308	53,2	18 754	46,8
1971	40 984	20 619	50,3	20 365	49,7

1) Einschliesslich Kombinations- und Krankenkraftwagen.

**Zulassungen von fabrikneuen Personen- und Kombinationskraftwagen 1)  
von 1968 bis 1971**

Hersteller	1968	1969	1970	1971
Alfa Romeo	90	130	76	136
Audi NSU Auto Union	841	1 657	2 172	1 960
A Z N P - Skoda	80	147	101	224
Bianchi	6	15	179	169
BMW	984	1 193	1 337	1 258
Chrysler / Simca	1 438	1 798	2 541	2 746
Citroen	933	1 066	1 616	2 191
Daf	58	105	134	198
Daimler-Benz	1 051	1 983	1 996	1 810
Deutsche Fiat	109	166	168	221
Fiat - Italien	1 496	2 062	1 940	1 849
Ford	2 467	4 114	5 316	5 335
Leyland-British 2)	168	142	198	356
Opel	3 338	4 182	5 045	5 065
Peugeot	4 136	4 465	5 430	5 969
Porsche	32	33	40	32
Renault	4 281	5 023	6 249	6 082
Volkswagen	3 752	4 492	5 139	4 804
Volvo	24	57	101	179
Sonstige deutsche Hersteller	98	37	94	134
Sonstige ausländische Hersteller	74	94	190	266
<b>Insgesamt</b>	<b>25 466</b>	<b>32 961</b>	<b>40 062</b>	<b>40 984</b>

1) Einschliesslich Krankenkraftwagen. — 2) Darunter Austin und Morris.

Kraftfahrzeugbestand<sup>1)</sup> und Kraftfahrzeugdichte in den Ländern des Bundesgebietes  
am 1. Januar 1972

Land	Kraftfahrzeuge in s g e s a m t	Darunter Personenkraftwagen <sup>2)</sup>	Auf 1 000 Einwohner entfielen..... <sup>3)</sup>	
			Kraftfahrzeuge	Personenkraftwagen <sup>2)</sup>
Schleswig-Holstein	772 790	643 823	305	254
Hamburg	512 838	465 030	287	260
Niedersachsen	2 159 926	1 781 174	302	249
Bremen	203 504	182 631	281	252
Nordrhein-Westfalen	4 733 139	4 177 570	277	245
Hessen	1 747 086	1 489 373	320	273
Rheinland-Pfalz	1 132 148	913 771	309	250
Baden-Württemberg	2 854 302	2 381 366	316	264
Bayern	3 433 800	2 702 991	323	254
Saarland	300 335	263 166	268	234
Berlin (West)	482 735	437 239	230	208
Bundesgebiet	18 332 603	15 443 134	299	252

1) Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost und ohne Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds).

2) Einschliesslich Kombinationskraftwagen.

3) Einwohnerstand: 30. 6. 1971.

Bestand <sup>1)</sup> an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Kreisen  
am 1. Januar 1972

Art des Fahrzeuges	Ins- gesamt	Davon								
		Kreis- freie Stadt Saar- brücken	Ländkreise						St. Ingbert	St. Wendel
			Hom- burg	Merzig- Wadern	Ott- weiler	Saar- brücken	Saar- louis			
Krafträder	5 627	430	403	784	1 159	1 067	897	372	515	
davon: Kraftroller	2 487	126	146	395	552	458	389	154	267	
andere	3 140	304	257	389	607	609	508	218	248	
Personenkraftwagen	247 571	32 313	20 185	21 669	35 757	58 821	42 783	18 241	17 802	
Kombinationskraftwagen	15 595	2 406	1 185	1 601	2 138	3 312	2 609	1 247	1 097	
Kraftomnibusse einschl. Obusse	1 158	318	31	144	200	201	124	46	94	
Lastkraftwagen	17 118	3 959	1 227	1 464	2 052	3 349	2 823	1 228	1 016	
Zugmaschinen	10 728	270	1 082	2 644	986	982	1 959	863	1 942	
davon: in der Landwirtschaft <sup>2)</sup>	9 085	26	875	2 485	810	673	1 716	685	1 815	
andere	930	120	100	87	128	144	140	122	89	
Sattelzugmaschinen	713	124	107	72	48	165	103	56	38	
Sonderkraftfahrzeuge	2 538	601	169	223	278	540	382	171	174	
davon: zur Lastenbeförderung	688	127	62	72	68	146	122	46	45	
Krankenkraftwagen	135	42	10	8	15	31	14	9	6	
zur sonstigen Verwendung	1 715	432	97	143	195	363	246	116	123	
<b>Kraftfahrzeuge zusammen</b>	<b>300 335</b>	<b>40 297</b>	<b>24 282</b>	<b>28 529</b>	<b>42 570</b>	<b>68 272</b>	<b>51 577</b>	<b>22 168</b>	<b>22 640</b>	
Kraftfahrzeuganhänger	12 350	2 167	1 155	1 074	1 508	3 065	1 768	861	752	
davon: zur Lastenbeförderung	4 797	662	522	618	576	977	693	395	354	
mit Spezialaufbau	7 553	1 505	633	456	932	2 088	1 075	466	398	
<b>Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeug- anhänger insgesamt</b>	<b>312 685</b>	<b>42 464</b>	<b>25 437</b>	<b>29 603</b>	<b>44 078</b>	<b>71 337</b>	<b>53 345</b>	<b>23 029</b>	<b>23 392</b>	

1) Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost. — 2) Einschliesslich Forstwirtschaft, Tierhaltung und Fischerei.