

# Statistische Berichte

des Statistischen Amtes des Saarlandes



Saarbrücken 1, Hardenbergstraße 3.

Fernsprecher 59 29

\*) H I 2 - hj 1/72

Ausgegeben am 20. Juni 1972

## Kraftfahrzeugbestand am 1. Januar 1972 und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen im Jahre 1971

Der Bestand an zulassungspflichtigen Kraftfahrzeugen erhöhte sich im Saarland im Laufe des Jahres 1971 um über 22 000 Einheiten oder 8 % ( Bundesdurchschnitt: + 6,8 % ). Insgesamt waren am 1. Januar 1972 nach den Unterlagen des Kraftfahrt-Bundesamtes 300 335 Kraftfahrzeuge ( ohne Mopeds und Kraftfahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost ) amtlich zugelassen.

Während der Kraftfahrzeugbestand vom 1. 1. 1971 bis 30. 6. 1971 um 5,3 % zunahm, ergab sich vom 1. Juli bis 31. Dezember 1971 nur noch eine Zuwachsrate von 2,7 %.

Die Kraftfahrzeugdichte im Saarland stieg von 247 Kraftfahrzeugen am 1. Januar 1971 auf 268 ( darunter 234 PKW ) am 1. Januar 1972. Im Bundesdurchschnitt entfielen 299 Kraftfahrzeuge auf 1 000 Einwohner, davon 252 Personenkraftwagen.

Neben Berlin (West) mit einer Dichtezeitler von 230 weist das Saarland die geringste Kraftfahrzeugdichte unter den Bundesländern aus.

Wie stark der Kraftfahrzeugbestand in den letzten 10 Jahren zugenommen hat, zeigt sich darin, dass am Jahresende 1961 noch 6,4 Einwohner auf ein Kraftfahrzeug entfielen, während am Jahresanfang 1972 3,7 Saarländer auf ein Kraftfahrzeug kamen.

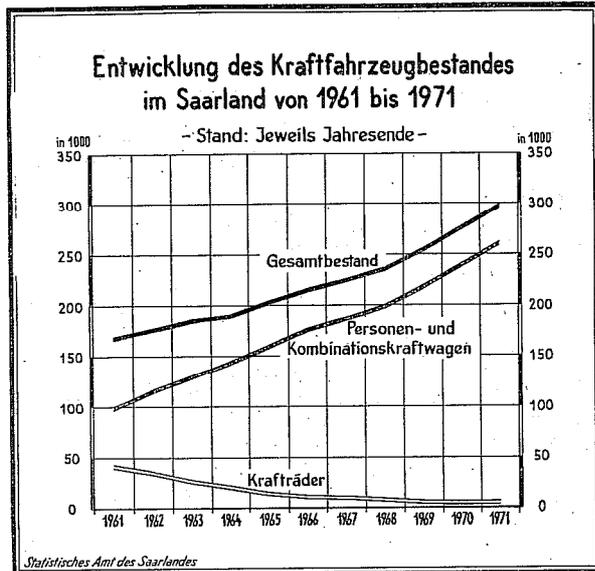
Eine kreisweise Aufgliederung des Kfz.-Bestandes im Saarland zeigt, dass am 1. Januar 1972 die meisten Kraftfahrzeuge in den Landkreisen Saarbrücken (68 272) und Saarlouis (51 577) zugelassen waren.

Die Stadt Saarbrücken weist mit 40 297 zugelassenen Kraftfahrzeugen die höchste Kfz.-Dichte von 315 Kraftfahrzeugen je 1 000 Einwohner aus. Über dem Landesdurchschnitt liegen auch die Dichtezeitler für die Kreise Homburg (301), Merzig-Wadern (280) und St. Ingbert (270).

Statistische Berichte mit \*(Stern) vor der Nummerung enthalten Angaben, die alle Statistischen Landesämter für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen (Mindestveröffentlichungsprogramm der Statistischen Landesämter)

Die Entwicklung in den einzelnen Kraftfahrzeugarten wurde – wie auch in den vergangenen Jahren – durch die starke Zunahme bei den Personenwagen (+ 9,1 %) bestimmt. Während der Bestand an Kraft- rädern und -rollern weiter um 8,9 % auf 5 627 Einheiten zurückging, haben alle übrigen Kfz. - Arten zu- genommen.

Der leicht abschwächende Konjunkturverlauf im Herbst 1971 hat zu einer gegenüber 1970 nur leicht ge- stiegenen Zuwachsrate beim Kauf von Neuwa- gen geführt.



Insgesamt wurden 44 485 neue Kraftfahrzeuge zum Verkehr zugelassen, das sind 2,2 % mehr als 1970, während in den Vorjahren Zuwachsraten bei den Neuzulassungen von 20,1 % (1970) und 28,4 % (1969) ermittelt wurden.

Die meisten Fahrzeuge wurden 1971 im Monat Juli (4 620) zugelassen. Während die Zahl der Neuzulassungen von Januar bis September 1971 über den jeweiligen Vergleichsmonaten des Vorjahres lagen, wurden im letzten Vierteljahr 1971 weniger Neuwagen dem Verkehr übergeben als

im Vergleichszeitraum 1970.

Der Anteil der im Saarland neu zugelassenen PKW's (einschliesslich Kombinationskraftwagen) deutscher Fabrikate verringerte sich gegenüber dem Vorjahr von 53,2 % auf 50,3; entsprechend erhöhte sich der Marktanteil an Neuzulassungen französischer und sonstiger ausländischer Hersteller von 46,8 % auf 49,7 %. Diese Entwicklung ist in erster Linie durch den verstärkten Verkauf von Neuwagen der Automarke Peugeot zurückzuführen, von denen 539 oder 9,9 % mehr Neufahrzeuge als 1970 auf den saarländischen Markt kamen. Der Marktanteil vergrösserte sich dabei von 13,6 auf 14,6 %. Obgleich die Firma Renault 167 oder 2,7 % weniger Neuwagen verkaufte, hat sie mit 6 082 Neuzulassungen noch den stärksten Anteil von 14,8 %. Die beiden grossen deutschen Autofirmen Ford und Opel hielten im Jahre 1971 ihren Neuwagenabsatz gerade auf Vorjahresniveau mit 5 335 bzw. 5 065 Neuzulassungen, wobei sich allerdings ihre Marktpositionen geringfügig verschlechterten (13,0 % bzw. 12,4 %, Vorjahr: 13,3 % bzw. 12,6 %).

Einbussen beim Marktanteil erlitten im Jahre 1971 auch VW mit 4 804 verkauften Neuwagen und einem Anteil von 11,7 % (Vorjahr: 12,9 %) und Daimler-Benz mit 1 810 Neuzulassungen und 4,4 % Marktanteil (Vorjahr: 5,0 %). Stark nach vorne gekommen ist die Marke Citroen, die im Jahre 1971 einen Anteil an den Neuzulassungen von 5,3 % erreichte.

**Entwicklung des Bestandes <sup>1)</sup> an zugelassenen Kraftfahrzeugen nach Kraftfahrzeugarten  
1961 bis 1971**

| Jahr<br>(Jahres-<br>ende) | Krafträder,<br>Kraftroller | PKW <sup>2)</sup> | Kombi-<br>nations-<br>kraftwagen | LKW    | Kraft-<br>omnibusse | Zug-<br>maschinen | Sonder-<br>kraft-<br>fahrzeuge | Kraftfahr-<br>zeuge-<br>zusammen | Einwohner-<br>je Kraft-<br>fahrzeug |
|---------------------------|----------------------------|-------------------|----------------------------------|--------|---------------------|-------------------|--------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|
| 1961                      | 42 636                     | 94 066            | 5 987                            | 17 531 | 893                 | 6 578             | 958                            | 168 649                          | 6,4                                 |
| 1962                      | 35 893                     | 109 760           | 6 784                            | 17 222 | 894                 | 7 125             | 1 050                          | 178 728                          | 6,1                                 |
| 1963                      | 28 293                     | 122 985           | 7 935                            | 16 812 | 911                 | 7 432             | 1 199                          | 185 567                          | 5,9                                 |
| 1964                      | 20 840                     | 135 591           | 8 874                            | 16 023 | 935                 | 7 767             | 1 324                          | 191 354                          | 5,8                                 |
| 1965                      | 16 106                     | 151 381           | 9 999                            | 15 858 | 943                 | 8 157             | 1 423                          | 203 867                          | 5,5                                 |
| 1966                      | 12 884                     | 166 216           | 10 926                           | 15 804 | 961                 | 8 671             | 1 638                          | 217 100                          | 5,2                                 |
| 1967                      | 10 482                     | 176 728           | 11 451                           | 15 577 | 966                 | 9 146             | 1 697                          | 226 047                          | 5,0                                 |
| 1968                      | 8 538                      | 188 055           | 12 150                           | 15 652 | 984                 | 9 562             | 1 845                          | 236 786                          | 4,8                                 |
| 1969                      | 7 196                      | 206 122           | 13 116                           | 16 151 | 1 028               | 10 096            | 2 122                          | 255 831                          | 4,4                                 |
| 1970                      | 6 175                      | 227 089           | 14 400                           | 16 788 | 1 082               | 10 390            | 2 155                          | 278 079                          | 4,1                                 |
| 1971                      | 5 627                      | 247 706           | 15 595                           | 17 118 | 1 158               | 10 728            | 2 403                          | 300 335                          | 3,7                                 |

1) Bestandszahlen nach Angabe des Kraftfahrt-Bundesamtes; ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und -post.

2) Einschliesslich Krankenkraftwagen.

**Marktanteile ausgewählter Herstellerfirmen an allen Zulassungen von fabrikneuen Personenkraftwagen <sup>1)</sup>  
von 1968 bis 1971**

| Hersteller-<br>firmen | 1968   |      | 1969   |      | 1970   |      | 1971   |      |
|-----------------------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|
|                       | Anzahl | %    | Anzahl | %    | Anzahl | %    | Anzahl | %    |
| Renault               | 4 281  | 16,8 | 5 023  | 15,2 | 6 249  | 15,6 | 6 082  | 14,8 |
| Peugeot               | 4 136  | 16,2 | 4 465  | 13,5 | 5 430  | 13,6 | 5 969  | 14,6 |
| Ford                  | 2 467  | 9,7  | 4 114  | 12,5 | 5 316  | 13,3 | 5 335  | 13,0 |
| Opel                  | 3 338  | 13,1 | 4 182  | 12,7 | 5 045  | 12,6 | 5 065  | 12,4 |
| VW                    | 3 752  | 14,7 | 4 492  | 13,6 | 5 139  | 12,9 | 4 804  | 11,7 |
| Chrysler/Simca        | 1 438  | 5,6  | 1 798  | 5,5  | 2 541  | 6,3  | 2 746  | 6,7  |
| Citroen               | 933    | 3,7  | 1 066  | 3,2  | 1 616  | 4,0  | 2 191  | 5,3  |
| Fiat, Italien         | 1 496  | 5,9  | 2 062  | 6,3  | 1 940  | 4,8  | 1 849  | 4,5  |
| Daimler-Benz          | 1 051  | 4,1  | 1 983  | 6,0  | 1 996  | 5,0  | 1 810  | 4,4  |

1) Einschliesslich Kombinations- und Krankenkraftwagen.

**Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen  
von 1961 bis 1971**

| Jahr  | Kraft-<br>fahrzeuge<br>insgesamt | Davon      |                   |        |                     |                   |                                |
|---|----------------------------------|------------|-------------------|--------|---------------------|-------------------|--------------------------------|
|   |                                  | Krafträder | PKW <sup>1)</sup> | LKW    | Kraft-<br>omnibusse | Zug-<br>maschinen | Sonder-<br>kraftfahr-<br>zeuge |
| Anzahl  |                                  |            |                   |        |                     |                   |                                |
| 1961  | 26 097                           | 2 094      | 20 688            | 2 148  | 203                 | 847               | 117                            |
| 1962  | 26 805                           | 1 215      | 22 622            | 2 073  | 123                 | 644               | 128                            |
| 1963  | 27 709                           | 647        | 24 213            | 2 032  | 157                 | 499               | 161                            |
| 1964  | 25 621                           | 454        | 22 609            | 1 783  | 121                 | 495               | 160                            |
| 1965  | 28 953                           | 317        | 25 999            | 1 849  | 136                 | 510               | 142                            |
| 1966  | 28 765                           | 204        | 25 940            | 1 754  | 92                  | 603               | 172                            |
| 1967  | 26 379                           | 185        | 23 729            | 1 603  | 88                  | 665               | 109                            |
| 1968  | 28 239                           | 180        | 25 466            | 1 764  | 123                 | 581               | 125                            |
| 1969  | 36 246                           | 186        | 32 961            | 2 117  | 129                 | 697               | 156                            |
| 1970  | 43 523                           | 206        | 40 062            | 2 419  | 115                 | 541               | 180                            |
| 1971  | 44 485                           | 326        | 40 984            | 2 258  | 177                 | 509               | 231                            |
| Zu- bzw. Abnahme jeweils gegenüber dem Vorjahr in % |                                  |            |                   |        |                     |                   |                                |
| 1962  | + 2,7                            | - 42,0     | + 9,3             | - 3,5  | - 39,4              | - 24,0            | - 9,4                          |
| 1963  | + 3,4                            | - 46,8     | + 7,0             | - 2,0  | + 27,6              | - 22,5            | + 25,8                         |
| 1964  | - 7,5                            | - 30,0     | - 6,5             | - 12,3 | - 22,9              | - 0,8             | - 0,6                          |
| 1965  | + 13,0                           | - 30,2     | + 15,0            | + 3,7  | + 12,4              | + 3,0             | - 11,3                         |
| 1966  | - 0,6                            | - 35,6     | - 0,2             | - 5,1  | - 32,4              | + 18,2            | + 21,1                         |
| 1967  | - 8,3                            | - 9,3      | - 8,5             | - 8,6  | - 4,3               | + 10,3            | - 36,6                         |
| 1968  | + 7,1                            | - 2,8      | + 7,3             | + 10,0 | + 39,8              | - 12,6            | + 14,7                         |
| 1969  | + 28,4                           | + 3,3      | + 29,4            | + 20,0 | + 4,9               | + 20,0            | + 24,8                         |
| 1970  | + 20,1                           | + 10,8     | + 21,5            | + 14,3 | - 10,9              | - 22,4            | + 15,4                         |
| 1971  | + 2,2                            | + 58,3     | + 2,3             | - 6,7  | + 53,9              | - 5,9             | + 28,3                         |

1) Einschliesslich Kombinations- und Krankenkraftwagen.

**Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen  
von 1968 bis 1971**

| Monat       | 1968   | 1969   | 1970   | 1971   | Veränderung 1971<br>gegenüber<br>1970 in % |
|-------------|--------|--------|--------|--------|--|
| Januar      | 1 433  | 2 268  | 2 550  | 2 604  | + 2,1                                      |
| Februar     | 2 183  | 2 494  | 3 260  | 3 675  | + 12,7                                     |
| März        | 2 988  | 4 085  | 4 355  | 5 171  | + 18,7                                     |
| April       | 3 283  | 3 694  | 4 823  | 4 911  | + 1,8                                      |
| Mai         | 3 100  | 3 439  | 3 905  | 4 488  | + 14,9                                     |
| Juni        | 1 951  | 3 330  | 4 438  | 4 457  | + 0,4                                      |
| 1. Halbjahr | 14 938 | 19 310 | 23 331 | 25 306 | + 8,5                                      |
| Juli        | 2 669  | 3 513  | 4 602  | 4 620  | + 0,4                                      |
| August      | 1 671  | 2 090  | 2 373  | 2 853  | + 20,2                                     |
| September   | 2 080  | 2 757  | 3 173  | 3 477  | + 9,6                                      |
| Oktober     | 2 906  | 3 418  | 3 701  | 3 454  | - 6,7                                      |
| November    | 2 172  | 2 763  | 3 177  | 2 667  | - 16,1                                     |
| Dezember    | 1 803  | 2 395  | 3 166  | 2 108  | - 33,4                                     |
| 2. Halbjahr | 13 301 | 16 936 | 20 192 | 19 179 | - 5,0                                      |
| Insgesamt   | 28 239 | 36 246 | 43 523 | 44 485 | + 2,2                                      |

**Zulassungen von fabrikneuen Personenkraftwagen 1) nach der wirtschaftlichen  
Eingliederung des Saarlandes in die Bundesrepublik**

| Jahr | Neuzulassungen<br>von PKW's<br>insgesamt 1) | Davon               |      |                                      |      |
|------|---|---------------------|------|--------------------------------------|------|
|      |   | deutsche Hersteller |      | französische und sonstige Hersteller |      |
|      |   | Anzahl              | %    | Anzahl                               | %    |
| 1960 | 20 368                                      | 14 347              | 70,4 | 6 021                                | 29,6 |
| 1961 | 20 688                                      | 11 630              | 56,2 | 9 058                                | 43,8 |
| 1962 | 22 622                                      | 10 615              | 46,9 | 12 007                               | 53,1 |
| 1963 | 24 213                                      | 12 996              | 53,7 | 11 217                               | 46,3 |
| 1964 | 22 609                                      | 12 789              | 56,6 | 9 820                                | 43,4 |
| 1965 | 25 999                                      | 14 815              | 57,0 | 11 184                               | 43,0 |
| 1966 | 25 940                                      | 13 822              | 53,3 | 12 118                               | 46,7 |
| 1967 | 23 729                                      | 11 414              | 48,1 | 12 315                               | 51,9 |
| 1968 | 25 466                                      | 12 682              | 49,8 | 12 784                               | 50,2 |
| 1969 | 32 961                                      | 17 857              | 54,2 | 15 104                               | 45,8 |
| 1970 | 40 062                                      | 21 308              | 53,2 | 18 754                               | 46,8 |
| 1971 | 40 984                                      | 20 619              | 50,3 | 20 365                               | 49,7 |

1) Einschliesslich Kombinations- und Krankenkraftwagen.

**Zulassungen von fabrikneuen Personen- und Kombinationskraftwagen 1)  
von 1968 bis 1971**

| Hersteller                          | 1968          | 1969          | 1970          | 1971          |
|-------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Alfa Romeo                          | 90            | 130           | 76            | 136           |
| Audi NSU Auto Union                 | 841           | 1 657         | 2 172         | 1 960         |
| A Z N P - Skoda                     | 80            | 147           | 101           | 224           |
| Bianchi                             | 6             | 15            | 179           | 169           |
| BMW                                 | 984           | 1 193         | 1 337         | 1 258         |
| Chrysler / Simca                    | 1 438         | 1 798         | 2 541         | 2 746         |
| Citroen                             | 933           | 1 066         | 1 616         | 2 191         |
| Daf                                 | 58            | 105           | 134           | 198           |
| Daimler-Benz                        | 1 051         | 1 983         | 1 996         | 1 810         |
| Deutsche Fiat                       | 109           | 166           | 168           | 221           |
| Fiat - Italien                      | 1 496         | 2 062         | 1 940         | 1 849         |
| Ford                                | 2 467         | 4 114         | 5 316         | 5 335         |
| Leyland-British 2)                  | 168           | 142           | 198           | 356           |
| Opel                                | 3 338         | 4 182         | 5 045         | 5 065         |
| Peugeot                             | 4 136         | 4 465         | 5 430         | 5 969         |
| Porsche                             | 32            | 33            | 40            | 32            |
| Renault                             | 4 281         | 5 023         | 6 249         | 6 082         |
| Volkswagen                          | 3 752         | 4 492         | 5 139         | 4 804         |
| Volvo                               | 24            | 57            | 101           | 179           |
| Sonstige deutsche Hersteller        | 98            | 37            | 94            | 134           |
| Sonstige ausländische<br>Hersteller | 74            | 94            | 190           | 266           |
| <b>Insgesamt</b>                    | <b>25 466</b> | <b>32 961</b> | <b>40 062</b> | <b>40 984</b> |

1) Einschliesslich Krankenkraftwagen. — 2) Darunter Austin und Morris.

Kraftfahrzeugbestand<sup>1)</sup> und Kraftfahrzeugdichte in den Ländern des Bundesgebietes  
am 1. Januar 1972

| Land                | Kraftfahrzeuge<br>in s g e s a m t | Darunter<br>Personenkraftwagen <sup>2)</sup> | Auf 1 000 Einwohner entfielen..... <sup>3)</sup> |                                  |
|---------------------|------------------------------------|--|--|----------------------------------|
|                     |                                    |  | Kraftfahrzeuge                                   | Personenkraftwagen <sup>2)</sup> |
| Schleswig-Holstein  | 772 790                            | 643 823                                      | 305  | 254                              |
| Hamburg             | 512 838                            | 465 030                                      | 287  | 260                              |
| Niedersachsen       | 2 159 926                          | 1 781 174                                    | 302  | 249                              |
| Bremen              | 203 504                            | 182 631                                      | 281  | 252                              |
| Nordrhein-Westfalen | 4 733 139                          | 4 177 570                                    | 277  | 245                              |
| Hessen              | 1 747 086                          | 1 489 373                                    | 320  | 273                              |
| Rheinland-Pfalz     | 1 132 148                          | 913 771                                      | 309  | 250                              |
| Baden-Württemberg   | 2 854 302                          | 2 381 366                                    | 316  | 264                              |
| Bayern              | 3 433 800                          | 2 702 991                                    | 323  | 254                              |
| Saarland            | 300 335                            | 263 166                                      | 268  | 234                              |
| Berlin (West)       | 482 735                            | 437 239                                      | 230  | 208                              |
| Bundesgebiet        | 18 332 603                         | 15 443 134                                   | 299  | 252                              |

1) Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost und ohne Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds).

2) Einschliesslich Kombinationskraftwagen.

3) Einwohnerstand: 30. 6. 1971.

Bestand <sup>1)</sup> an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Kreisen  
am 1. Januar 1972

| Art des Fahrzeuges                                      | Ins-<br>gesamt | Davon  |              |                   |                |                  |                |                |               |
|---|----------------|--|--------------|-------------------|----------------|------------------|----------------|----------------|---------------|
|   |                | Kreis-<br>freie<br>Stadt<br>Saar-<br>brücken | Ländkreise   |                   |                |                  |                |                |               |
|   |                |  | Hom-<br>burg | Merzig-<br>Wadern | Ott-<br>weiler | Saar-<br>brücken | Saar-<br>louis | St.<br>Ingbert | St.<br>Wendel |
| Krafträder  | 5 627          | 430  | 403          | 784               | 1 159          | 1 067            | 897            | 372            | 515           |
| davon: Kraftroller                                      | 2 487          | 126  | 146          | 395               | 552            | 458              | 389            | 154            | 267           |
| andere  | 3 140          | 304  | 257          | 389               | 607            | 609              | 508            | 218            | 248           |
| Personenkraftwagen                                      | 247 571        | 32 313                                       | 20 185       | 21 669            | 35 757         | 58 821           | 42 783         | 18 241         | 17 802        |
| Kombinationskraftwagen                                  | 15 595         | 2 406  | 1 185        | 1 601             | 2 138          | 3 312            | 2 609          | 1 247          | 1 097         |
| Kraftomnibusse einschl. Obusse                          | 1 158          | 318  | 31           | 144               | 200            | 201              | 124            | 46             | 94            |
| Lastkraftwagen  | 17 118         | 3 959  | 1 227        | 1 464             | 2 052          | 3 349            | 2 823          | 1 228          | 1 016         |
| Zugmaschinen  | 10 728         | 270  | 1 082        | 2 644             | 986            | 982              | 1 959          | 863            | 1 942         |
| davon: in der Landwirtschaft <sup>2)</sup>              | 9 085          | 26   | 875          | 2 485             | 810            | 673              | 1 716          | 685            | 1 815         |
| andere  | 930            | 120  | 100          | 87                | 128            | 144              | 140            | 122            | 89            |
| Sattelzugmaschinen                                      | 713            | 124  | 107          | 72                | 48             | 165              | 103            | 56             | 38            |
| Sonderkraftfahrzeuge                                    | 2 538          | 601  | 169          | 223               | 278            | 540              | 382            | 171            | 174           |
| davon: zur Lastenbeförderung                            | 688            | 127  | 62           | 72                | 68             | 146              | 122            | 46             | 45            |
| Krankenkraftwagen                                       | 135            | 42   | 10           | 8                 | 15             | 31               | 14             | 9              | 6             |
| zur sonstigen Verwendung                                | 1 715          | 432  | 97           | 143               | 195            | 363              | 246            | 116            | 123           |
| Kraftfahrzeuge zusammen                                 | 300 335        | 40 297                                       | 24 282       | 28 529            | 42 570         | 68 272           | 51 577         | 22 168         | 22 640        |
| Kraftfahrzeuganhänger                                   | 12 350         | 2 167  | 1 155        | 1 074             | 1 508          | 3 065            | 1 768          | 861            | 752           |
| davon: zur Lastenbeförderung                            | 4 797          | 662  | 522          | 618               | 576            | 977              | 693            | 395            | 354           |
| mit Spezialaufbau                                       | 7 553          | 1 505  | 633          | 456               | 932            | 2 088            | 1 075          | 466            | 398           |
| Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeug-<br>anhänger insgesamt | 312 685        | 42 464                                       | 25 437       | 29 603            | 44 078         | 71 337           | 53 345         | 23 029         | 23 392        |

<sup>1)</sup> Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost. — <sup>2)</sup> Einschliesslich Forstwirtschaft, Tierhaltung und Fischerei.